

Scouting Erskine, zet de stap naar elektrische voorstuwing

Het 75-jarig jubileum, het klimaat, het vernieuwen van het spel aanbod en de eis dat in de toekomst emissieloos gevaren dient te worden in Amsterdam heeft geleid tot het volgende.

Op 28 augustus heeft Scouting Erskine in aanwezigheid van haar leden en de ouders van de leden het scouting jaar 2021 – 2022 geopend, halverwege het jubileumjaar.

Met het voornemen om met Optimisten de eerste stappen van het zeilen onder de knie te krijgen en daarmee, dat in de zeeverkenners periode, de kans op een CWO-zeildiploma te kunnen behalen, aanzienlijk groter wordt, vraagt dat voor de instructie en veiligheid op het water een begeleidingsboot.

In dat kader, kijkend naar de toekomst hebben wij gemeend om tot een elektrisch aangedreven begeleidingsvaartuig te komen. Voor de toekomst geldt ook dat er in Amsterdam uitsluitend emissieloos gevaren mag worden. Dat alles heeft geleid tot aanpassing van een lelievlet, welke al dienstdeed als motorvlet.

Mede door het vinden van een sponsor hebben we deze wens kunnen realiseren en kunnen we stellen dat we de eerste scouting vereniging zijn met een volledig emissieloos aangedreven vaartuig en daar kunnen we trots op zijn. We hebben een krachtige buitenboord achtige motor gevonden een zogenaamde POD motor welke als motor geheel onderwater de voorstuwing verzorgt. In de kuip van de Lelievlet hebben we een stuurstand, gevuld met alle technische benodigdheden, gecreëerd met daaraan vast een accubak voor de benodigde accu's.

Uitvoering en realisatie, het aanpassen van de boot, het schilderwerk en de elektrische installatie, geheel in eigen beheer, ten koste van vele vrije uurtjes, met behulp van het Scouting Erskine klusteam.

Opbouw:



Realisatie:



Technische gegevens:

- 1 stuks POD motor Krautler ACA 4.0 L 63 cm
 - 1 stuks motor regelaar DR4 48 volt - 3 fase AC
 - 8 stuks accu's Zenith AGM DC 6 volt – 410 ah
 - 1 stuks accu lader IP67 50A 48 volt
 - 1 DC-DC converter 48 volt – 12 volt 240 watt, voor de 12 volt apparatuur
 - 1 Dashboard met marifoon, log, accu conditiemeter
- Wij wensen de Jan van Galen een behouden vaart